

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 2/12/2022
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\P\2022\1
0000633

MERCITALIA RAIL

Direzione Tecnica

FIRENZE

RAIL CARGO AUSTRIA

Außergewöhnliche Sendungen

WIEN

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

TORINO - MILANO - VERONA -

VENEZIA - TRIESTE - BOLOGNA

- ANCONA - BARI

CIRCOLAZIONE AREE

TORINO - MILANO - VERONA

VENEZIA-TRIESTE - BOLOGNA

BARI-ANCONA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. SNCF

Bureau de Transports Exceptionnels

PARIS

Roma, 02/12/2022

In esito alla richiesta cui prot MIR-DT.TE\P\2021\077 TES1400P/22 del 03/06/2022 di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-SEMIRIMORCHI con codifica P400

2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità P

Qualora i carri abbiano codice di compatibilità (P) oppure codice supplementare letterale anche i semirimorchi caricati devono possedere codice analogo (vedasi anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 3).

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

Non sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 2.

3)-14.200 max

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- 4)-2.000 max
5)-4 / 3x2 - 4x2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 o 4 carrelli con 2 assi)
8)-Nel rispetto dei limiti di carico dei carri e della classificazione delle linee da percorrere

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1000 – 4270	7100 max	2000 max
B	1250	1250	4270	7100 max	2000 max
C	864	864	4370	7100 max	2000 max

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

-I punti critici B - C sono uniti da segmento di retta.

21)-TARVISIO / BRENNERO / MODANE / VERONA QUADR. EUROPA / PADOVA INTERPORTO / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / TORINO ORBASSANO / PIACENZA / FIORENZUOLA / FAENZA / VILLA SELVA / INTERPORTO D'ABRUZZO / BARI LAMASINATA / BRINDISI.

22)-BRINDISI / BARI LAMASINATA / INTERPORTO D'ABRUZZO / VILLA SELVA / FAENZA / FIORENZUOLA / PIACENZA / TORINO ORBASSANO / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / PADOVA INTERPORTO / VERONA Q. EUROPA / MODANE / BRENNERO / TARVISIO.

23)-Percorsi autorizzati NEI DUE SENSI:

- Torino Orbassano - Bivio Pronda - Bussoleno – Bardonecchia - Confine di Stato Italia/Francia - MODANE,
- P.M. Piacenza Ovest - Fiorenzuola – Parma – Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara,
- Bivio/PC Fenilone – Verona Porta Nuova,
- Bivio/PC S.Lucia – Dossobuono – Mantova – Piadena – Cremona – Codogno,
- Terme Euganee Abano Montegrotto – Monselice,
- Pescara – Francavilla – S. Vito L. – Fossacesia/T.S. -Montenero P.,
- Cabina Lamasinata – Bari Lamasinata – Bari Parco Nord - Bari Centrale – BRINDISI,
- Bari Parco Nord – Bari C.le.

Per i percorsi a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale. Per gli obblighi d'inoltro su determinati binari si richiama l'attenzione alla Condizione particolare d'inoltro n° **12**).

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410**. In tale ambito *MERCITALIA RAIL* deve osservare, percorrendo linee e tratti di linea ricadenti nella giurisdizione sia delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali sia delle Circolazione Aree in indirizzo, le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4 delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea

a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso nel SGS di MERCITALIA RAIL devono essere presenti le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
 - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
 - Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI TORINO

- 4) Prescrizioni da osservare relativamente al tratto tra P.C. FREJUS e MODANE
Inoltro a velocità non superiore a **100 (cento) km/h**.
Inoltre, tra P.C. FREJUS (km **91+188**) e P.C. TERRE FROIDES (km **98+145**) devono essere osservate le seguenti limitazioni di velocità:
 - a) **70 (settanta) km/h** percorrendo il binario PARI (*Voie 2 per SNCF*)
 - b) **60 (sessanta) km/h** percorrendo il binario DISPARI (*Voie 1 per SNCF*)
- 5) NOVARA: **inoltro** esclusivamente sui binari **3, 4, 10 e 11**.

LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 6) MILANO SMISTAMENTO: **divieto** d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 7) Tratto CODOGNO – PIZZIGHETTONE: limitazione della velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **6+607**.
- 8) Tratto PIZZIGHETTONE – ACQUANEGRA: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Adda al km **7+969**.
- 9) CREMONA: **inoltro esclusivamente sul binario 2**.
- 10) PIADENA, devono essere osservate le seguenti prescrizioni:
 - a) **divieto** d'inoltro sui binari **3 e 4**;
 - b) limitazione della velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari.

LINEE DEL F.C.L. DI VENEZIA

- 11) PADOVA: **divieto d'inoltro** sul binario 8.

LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 12) Tratto **VERONA PORTA NUOVA – BIVIO/P.C FENILONE**: **inoltro esclusivamente sul binario dispari**.
Deve essere osservata, inoltre, una limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **144+787**.

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 13) PIACENZA, devono essere osservate le seguenti prescrizioni:
 - a) **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**;
 - b) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità;
 - c) limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari della stazione.
- 14) FIORENUOLA **divieto** d'inoltro:
 - a) sul ramo deviato della comunicazione **3a/3b**.,
 - b) **sul binario 1 est**,
 - c) **in entrata e in uscita dal Terminal CFI (ex Sada)**.
- 15) FIDENZA:
 - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,
 - c) **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 16) PARMA:
 - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,

- c) **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
- **2 F.V. e 7 F.V.**
 - **4 F.M. e 5 F.M.**
- 17) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b entrambi esclusi.**
- 18) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10.**

LINEE DEL F.C.L. DI BARI

- 19) Tratto OSTUNI – SAN VITO DEI NORMANNI, binario pari: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** dal cippo km **727+000** al cippo km **728+000**

Estremi autorizzazione di **SNCF Infrastruttura** validi per percorrere il tratto di linea di confine tra Modane ed il confine di Stato Francia/Italia:

- per trasporti provenienti Italia e destinati Modane
ATE 50 22 022 738 del 02/12/2022
- per trasporti provenienti Modane e destinati Italia
ATE 50 22 022 739 del 02/12/2022

NESSUNA CONDIZIONE PARTICOLARE D'INOLTRO PER LE LINEE PRESENTI NEL F.C.L. DI ANCONA.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\00000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **08/12/2022** al **02/06/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci